



Maj 2025 | Udgave 63

Elektrificeringen af det europæiske marked for brugte biler er et maraton, ikke en spurt



Markedsandelen for brugte biler under to år udgør omkring en tredjedel af alle solgte biler og viser en svag væksttendens.

I Danmark, Frankrig, Sverige og Portugal mister brugte biler under to år markedsandele.

Udbuddet af meget nye brugte biler forbliver konstant på over 40%.

Væksten i salget drives hovedsageligt af benzin- og milde hybridbiler.

BEV'er og PHEV'er opnår et stabilt salg i det mellemste alderssegment.

Der sælges forholds-mæssigt færre meget nye brugte lette erhvervskøretøjer.

Salgbarheden af brugte personbiler op til 4 år er stabil for alle brændstoftyper.

Fuldhybridbiler har kun mistet deres førerposition i MDU-værdier til benzinbiler i det yngste alderssegment.

BEV'er halter fortsat bagefter med hensyn til salgbarhed i de fleste lande.

Tyrkiet skiller sig positivt ud, men hovedsageligt på grund af en god omsætnings-hastighed som følge af høj inflation.

Fuldt elektriske LCV'er under 4 år er fortsat et problem, med en gennemsnitlig MDU på 155.

Dieselvarevogne har forbedret deres salgbarhed i det mellemste alderssegment på 3-4 år med næsten 14 point siden begyndelsen af året.

De gennemsnitlige prisindeks for de fleste brændstoftyper er stort set uændrede.

Rene elbiler har mistet 2,8 indkspoint siden januar, men tendensen er aftagende.

På mindre markeder med høje elektrificeringsgrader, såsom Danmark, Belgien og Holland, har PHEV'er endda oplevet positive prisudviklinger over flere måneder.

I alle andre lande har priserne på benzinbiler været stagnerende eller forbedret sig i de seneste måneder på trods af høje mængder.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	83.5pp
Poland	-6.1pp
Spain	-8.4pp
Sweden	-10.1pp
Portugal	-12.5pp
The Netherlands	-10.7pp
Italy	-12.6pp
Belgium	-10.4pp
France	-12.2pp
Austria	-11.7pp
Germany	-10.4pp
United Kingdom	-15.4pp
Denmark	-19.2pp
Average	-4.4pp
EU Region	-11.7pp

Vores Market Watch rapport er under forandring

Vi er forpligtet til at forsyne det europæiske brugtbilsmarked med live-data om salg, lagerbeholdning og priser for at holde dig ajour med det hurtigt skiftende miljø.

Vi vil fortsat offentliggøre vores omfattende analyse af brugtbilsmarkedet og landekommentarer for 1., 2., 3. og 4. kvartal i hhv. januar, april, juli og oktober.

I mellemtiden vil der blive udgivet pixi-versioner af rapporten for de resterende otte måneder af året, som vil indeholde et overordnet europæisk resumé og landegrafer og -tabeller.

Vi håber, at du fortsat vil nyde vores rapport.

Stigende produktion af nye biler genererer flere yngre brugte biler

Tendensen mod yngre brugte biler under to år fortsatte i Europa i april. I flere måneder har disse biler udgjort omkring en tredjedel af alle brugtvognssalg og viser en svag opadgående tendens. De enkelte markeder udvikler sig dog meget forskelligt. I Danmark, Frankrig, Sverige og Portugal er salget af brugte biler under to år siden slutningen af sidste år faldet, til fordel for brugte biler over fem år, mens kurven for meget nye brugte biler i Tyskland peger kraftigt opad.

Andelen af denne aldersgruppe i lageret forbliver også konstant på over 40% i gennemsnit i Europa, hvilket er et tegn på, at der flyder en jævn strøm af nye biler ind fra de tilsvarende nye

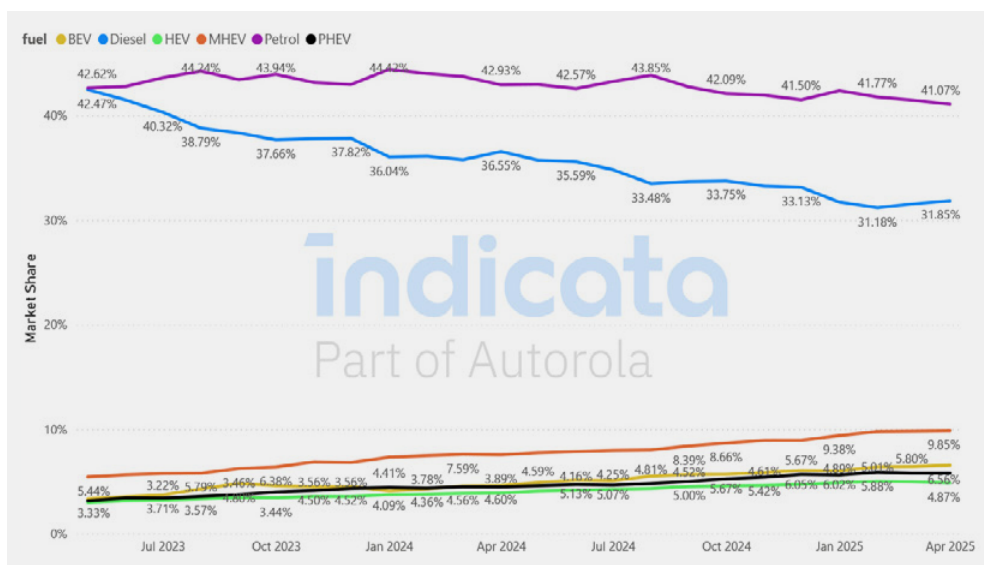
registreringskanaler, som er vokset igen, og skaber et overudbud. Produktionen er for længst genoptaget, og nye biler sendes til udlejningsselskaber og erhvervsregistreringer, inden de efter en kort periode frigives til det nationale marked for brugte biler eller til eksport.

Stigningerne er drevet af benzin- og mildhybridbiler, mens BEV'er og PHEV'er er stabile i alderssegmentet 3-4 år og har sikret vækst gennem det sidste år. April viste dog de første tegn på en vending og indikerede et nyt opsving i salget af yngre elbiler. Derimod er andelen af meget unge brugte lette erhvervskøretøjer faldende, mens aldersgruppen over 5 år er vokset fra 45% til 48%.

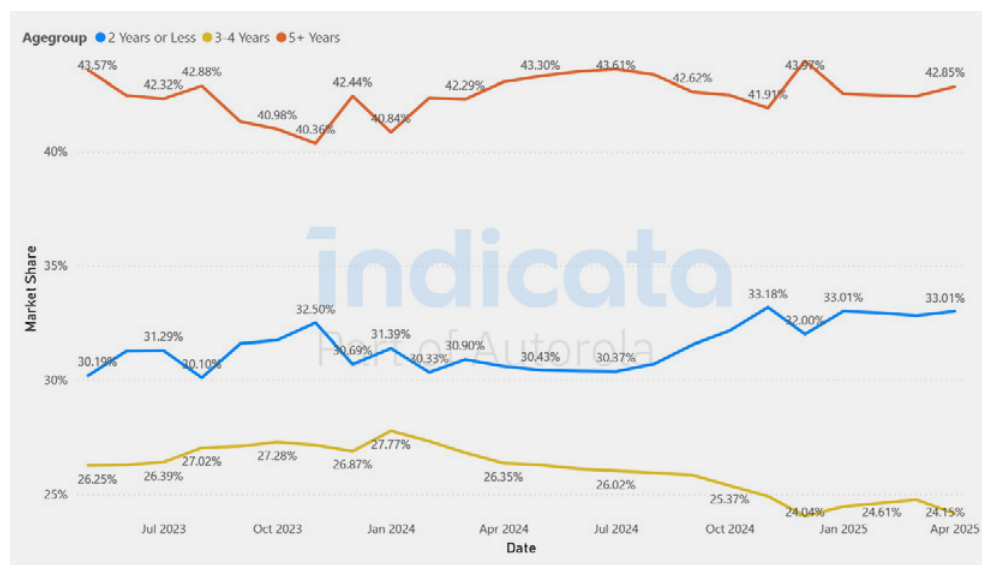
Den yngste aldersgruppe udgør derimod kun omkring 27% af salget, hvor 3-4-årige varevogne tegner sig for knap 25%. I modsætning til personbiler er billedet her ensartet i hele Europa, hvor salget enten er stabilt eller faldende overalt.

Imidlertid kommer mere end to tredjedele af det relativt lave antal fuldt elektriske lette erhvervskøretøjer fra gruppen under to år, da denne gruppes andel af udbuddet nu er vokset til 11%. De udgør mindre end 7% af salget og mindre end 3% på tværs af alle aldersgrupper, så ubalancen medfører et stærkt salgs- og prispres.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



Fuldhybrider på niveau med benzinbiler

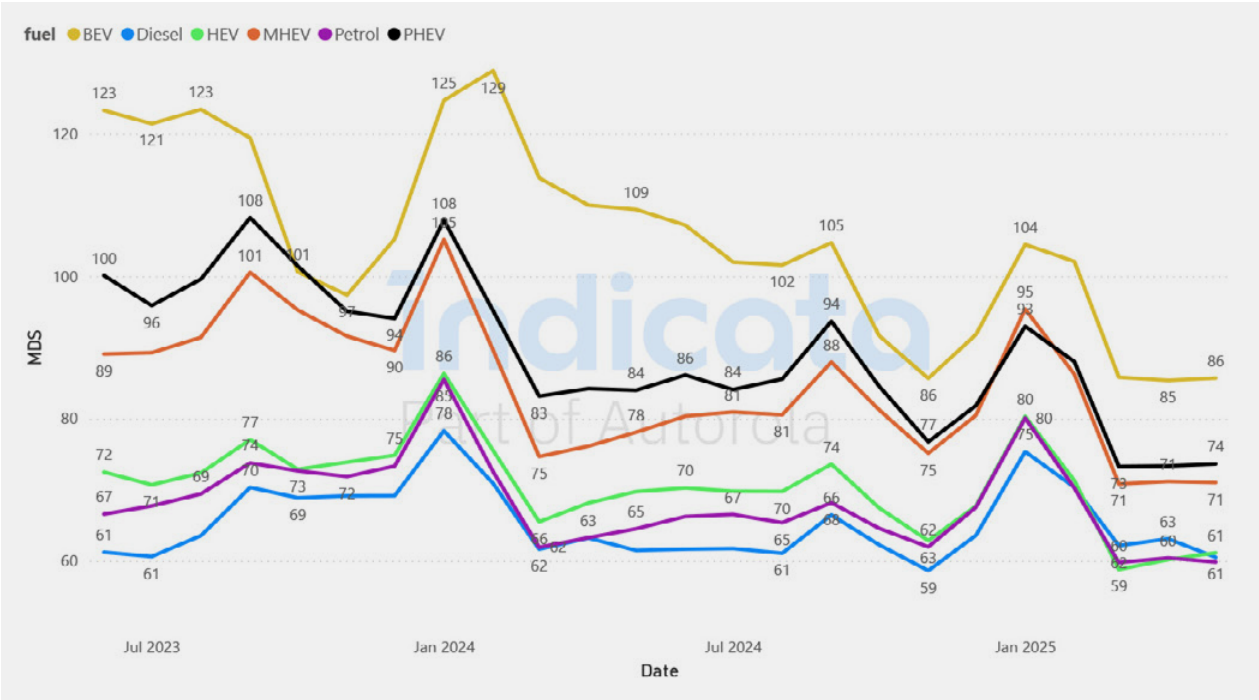
Efter det sædvanlige sæsonmæssige salg, og reduktionen i det akkumulerede lager af brugte biler i første kvartal, har brugte biler op til fire år, på tværs af alle brændstoftyper, klaret sig stabilt i andet kvartal. Det betyder, at forholdet mellem udbud og efterspørgsel stort set er uændret. Kun fuldhybrider klarer sig dårligere. Men de er stadig på niveau med benzinbiler og deler dermed førstepladsen med hensyn til salgbarhed.

I segmentet for biler over fem år fortsætter tallene imidlertid med at forbedre sig i andet kvartal, takket være øget salg. Bortset fra den yngste aldersgruppe forbliver placeringerne uændrede takket være deres stabile udvikling. Kun fuldhybrider måtte afgive førstepladsen til benzinbiler i det yngste segment, men forbliver nummer et i de to andre aldersgrupper.

På trods af de seneste forbedringer er Tyskland fortsat det eneste klare outlier for HEV'er på landeniveau. Forholdet mellem salgsandel og lagerandel er ikke ugunstigt. Det tager simpelthen længere tid for fulde hybridbiler at finde en kunde i Tyskland. BEV'er ligger fortsat i bunden i de fleste lande og opnår ofte MDU gennemsnitsværdier på over 100. Kun i Danmark og Storbritannien er salgsraten høj nok til meget hurtig afsætning, og med visse forbehold gælder dette også for Portugal og Sverige.

Tyrkiet skiller sig også positivt ud, men hovedsageligt på grund af den særlige inflationssituation, der får salget til at skyde i vejret i alle kategorier af brugte biler. Gode MDU-værdier for BEV'er ledsages dog normalt af kraftige prisfald, hvilket stimulerer efterspørgslen betydeligt. Fuldt elektriske lette erhvervskøretøjer under fire år er fortsat et problem med en gennemsnitsværdi på 155 MDU på alle observerede markeder – selv markeder med en stærk affinitet for BEV'er som Holland, Belgien og Danmark er ingen undtagelse. Derimod har dieselvarevogne, som dominerer markedet, forbedret deres salgbarhed med næsten 14 point siden begyndelsen af året til 65, især i alderssegmentet 3-4 år.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	67.5	Volkswagen Golf	67.8	Toyota Yaris	53.2	Volkswagen ID.3	61.9
Volkswagen T-ROC	61.0	Volkswagen T-ROC	61.0	Toyota Corolla	52.6	Tesla Model 3	35.6
Peugeot 208	73.0	Peugeot 208	67.6	Toyota C-HR	58.9	Mini 3-door/5-door Hatch	53.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Mini Convertible	35.2	MG HS	33.6	Lynk & Co 01	40.9	Tesla Model 3	35.6
Tesla Model 3	35.6	Mini Convertible	35.1	Hyundai IONIQ	47.2	Mini Aceman	38.3
Mini Aceman	38.3	Mini 3-Door / 5-door Hatch	41.9	Toyota RAV 4	48.4	Polestar 2	39.0

Priserne stiger igen på nogle markeder og i nogle markedssegmenter

De gennemsnitlige prisindeks for de fleste brændstoftyper forblev stort set uændrede i april. Selvom der kan observeres en nedadgående tendens, tyder et fald på højst 0,5 procentpoint siden årets begyndelse på en relativ stabilitet samlet set. Kun BEV'er taber stadig betydeligt terræn med hensyn til pris. BEV'er har tabt 2,8 procentpoint siden januar, men faldet er aftagende og har i gennemsnit kun været på 0,2 point siden sidste måned.

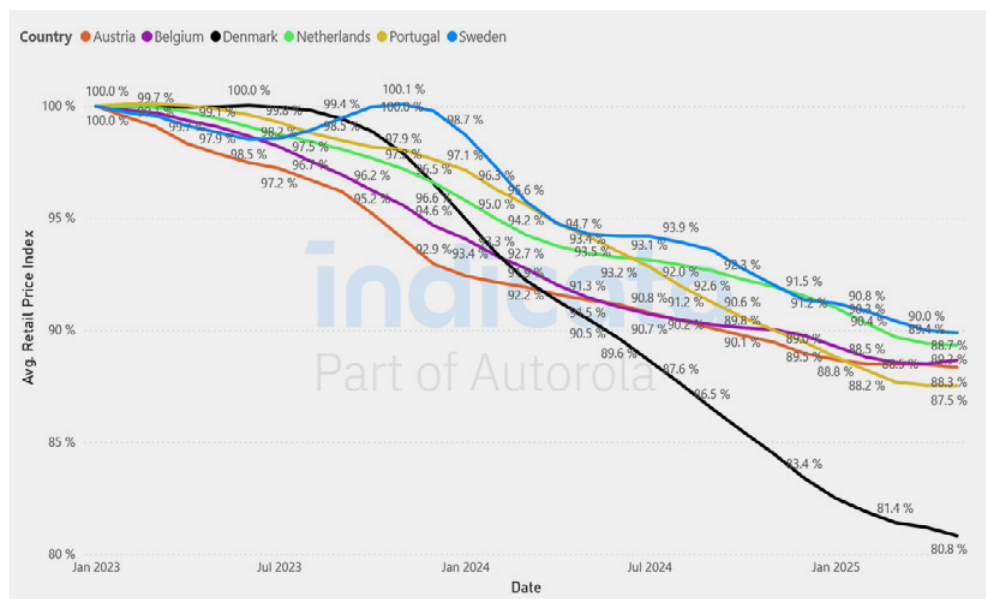
Store markeder som Frankrig og Spanien har bidraget til dette med kun svage prisnedgange, og der er endda tegn på stabilisering i Tyskland og Italien,

mens Storbritannien viser en svag nedadgående tendens efter en længere periode med stabilitet. Priserne på plug-in-hybridbiler udvikler sig meget forskelligt fra land til land. I mindre markeder med stærk elektrificering som Danmark, Belgien og Holland er der registreret opadgående tendenser i flere måneder, mens PHEV'er i Spanien har mistet 2,4 indekspoint siden begyndelsen af året, hvor sidste måned bidrog med yderligere 0,5 point. Adfærden hos forhandlere af brugte benzinbiler i de forskellige lande er ligeledes meget forskellig. Mængdemæssigt er dette naturligvis på et helt andet niveau end elbiler;

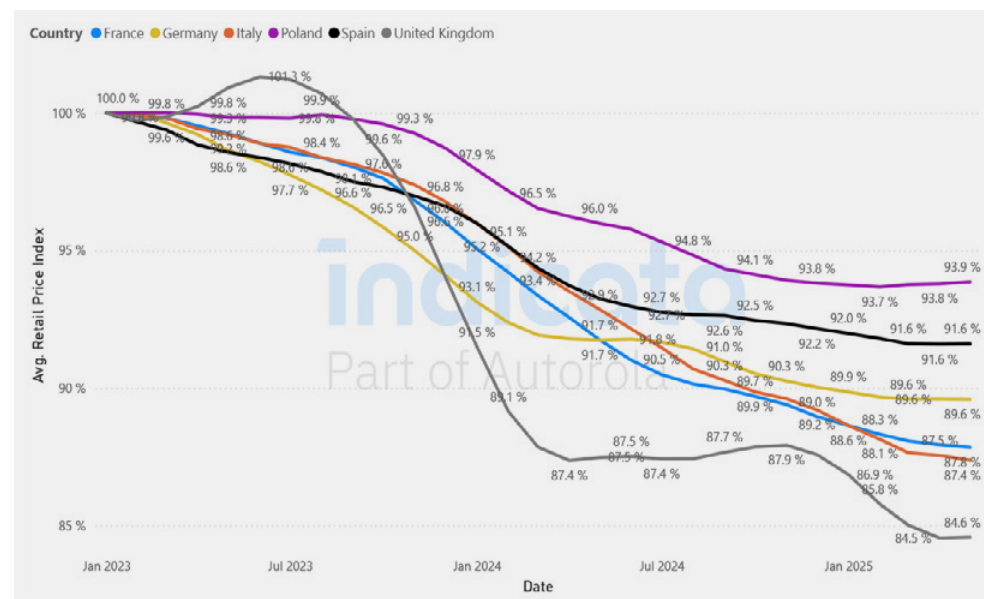
trods alt udgør rene benzinbiler stadig over 38% af markedet og er den mest almindelige type brugte biler på det europæiske marked.

Kun i Tyskland, Portugal og Sverige er der i øjeblikket en tendens til større værdiforringelse for denne brændstoftype. Sverige er dog i en særlig situation, da der i forhold til januar 2023 blev målt endnu højere relative prisindekser for forbrændingsmotorer, hvilket giver større plads til nedgang. I alle andre lande har benzinpriserne i gennemsnit været stagnerende i de seneste måneder eller forbedret sig trods store mængder.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT,BE,DK,NE,PT,SE

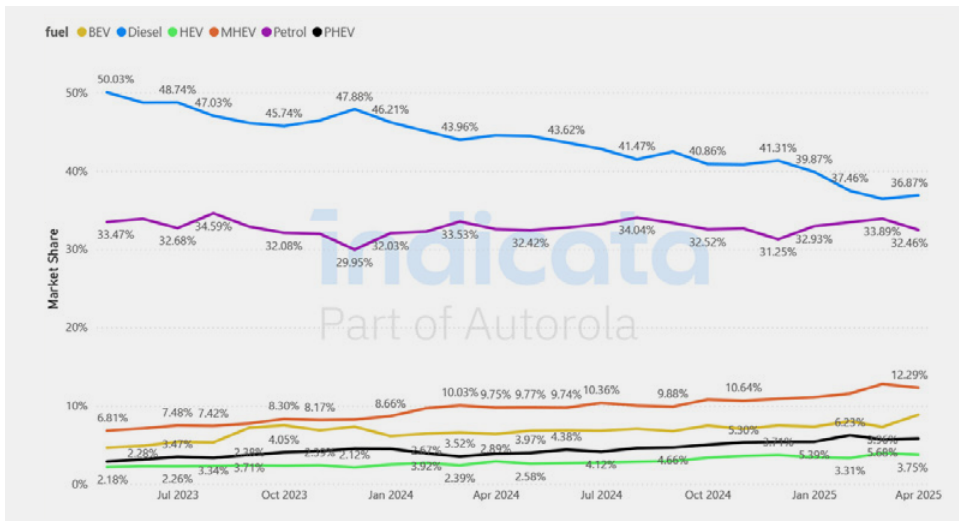


Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR,DE,IT,PL, ES, GB

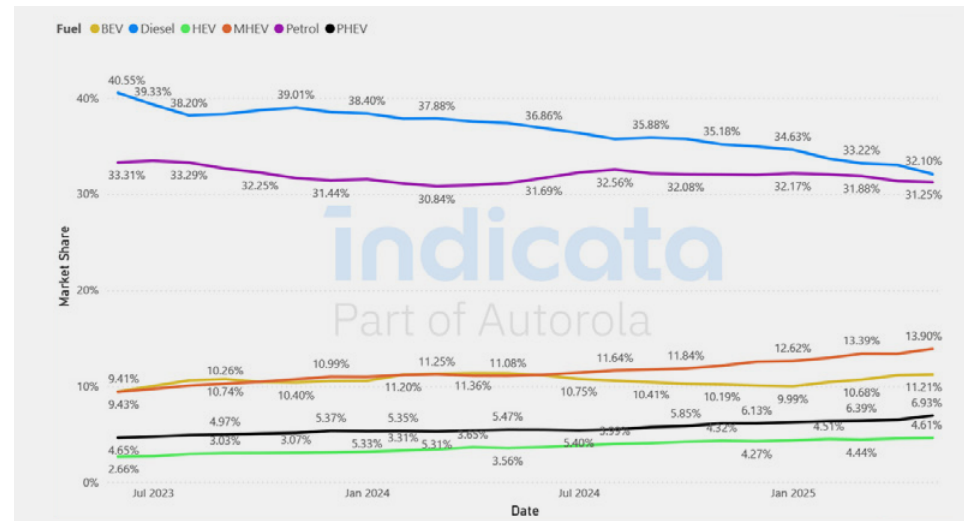


NOTE: Bemærk venligst, at Indicata i øjeblikket er i gang med at forbedre Marketwatch Retail Price Index. Som følge heraf kan der være variationer i forhold til de versioner, der er tilgængelige i tidligere måneder. Vi sætter pris på din forståelse, da vi bestræber os på at levere en bedre oplevelse.

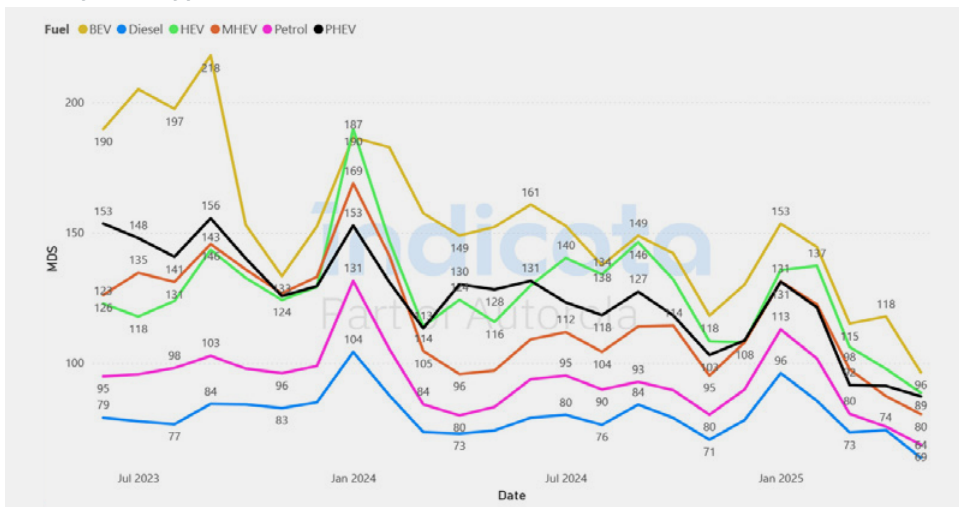
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



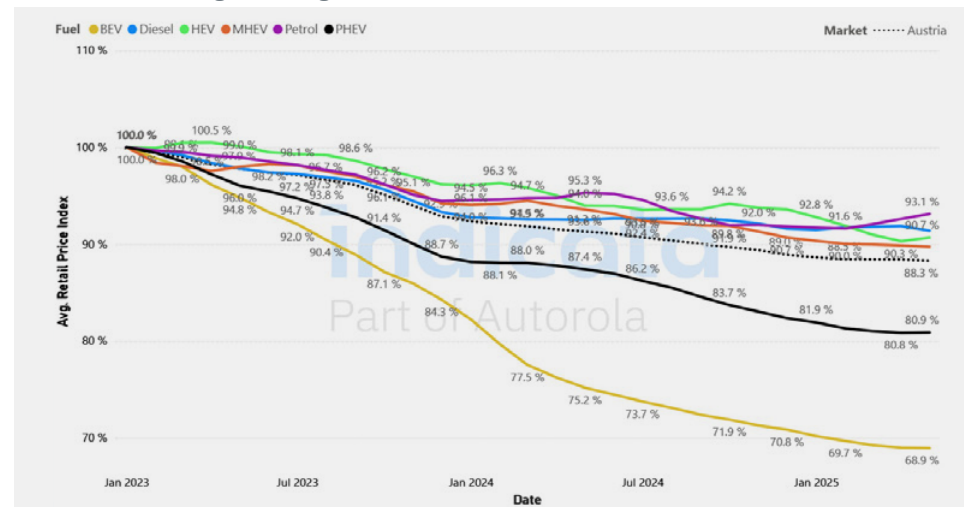
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



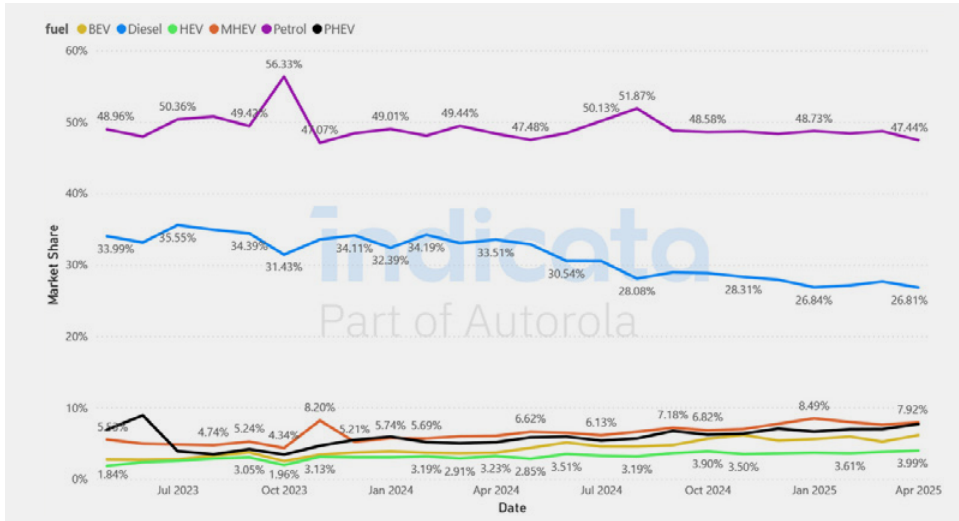
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	57.3
Volkswagen	Golf	63.7
Volkswagen	Passat	47.3

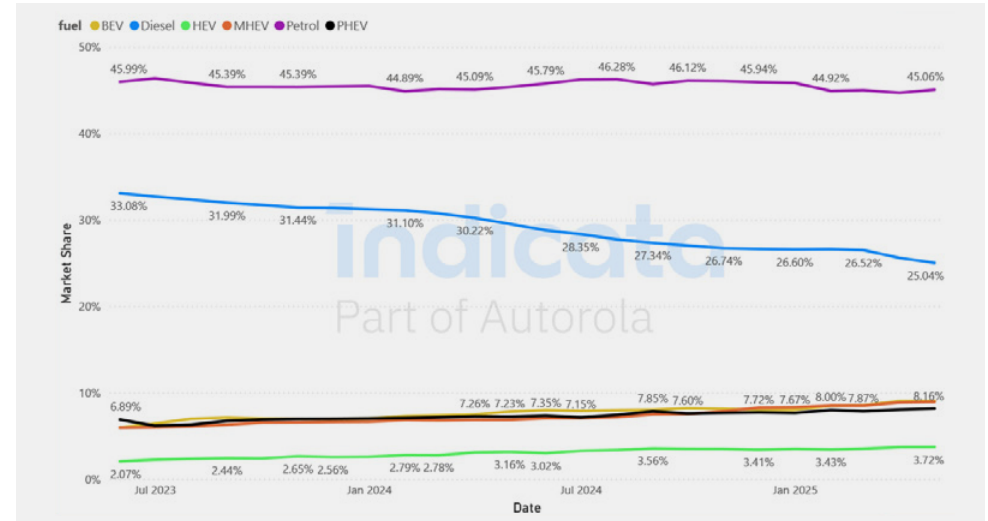
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	38x	9.6
Mini	3-door / 5-door Hatch	21x	17.5
BYD	SEALION 7	13x	27.8

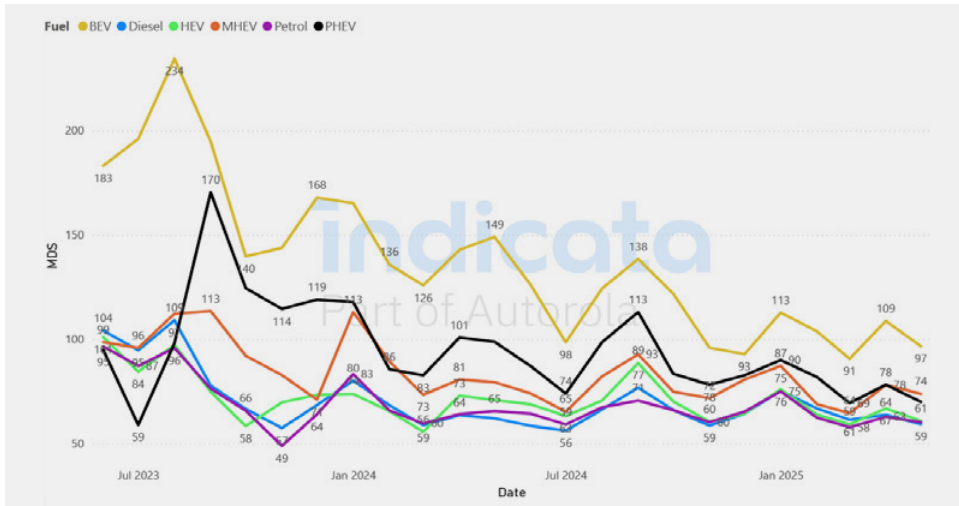
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



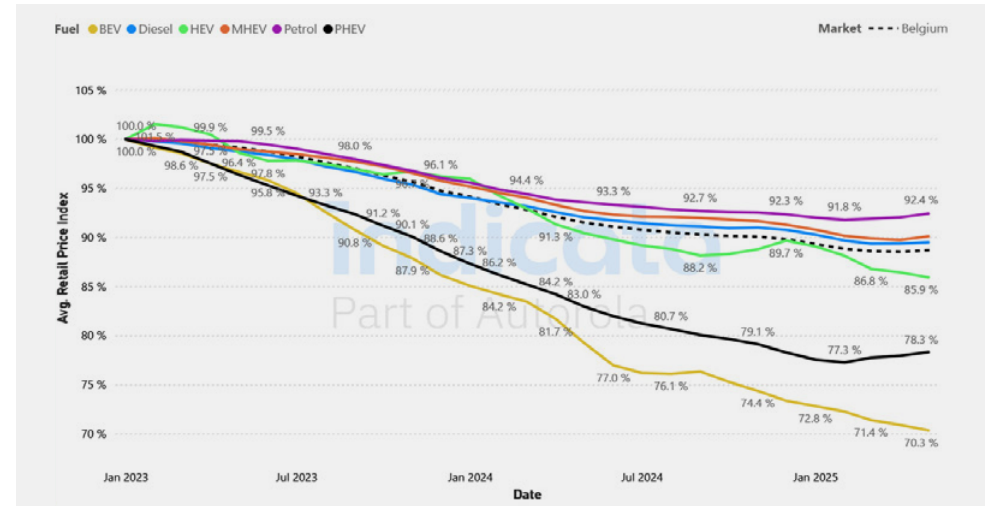
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



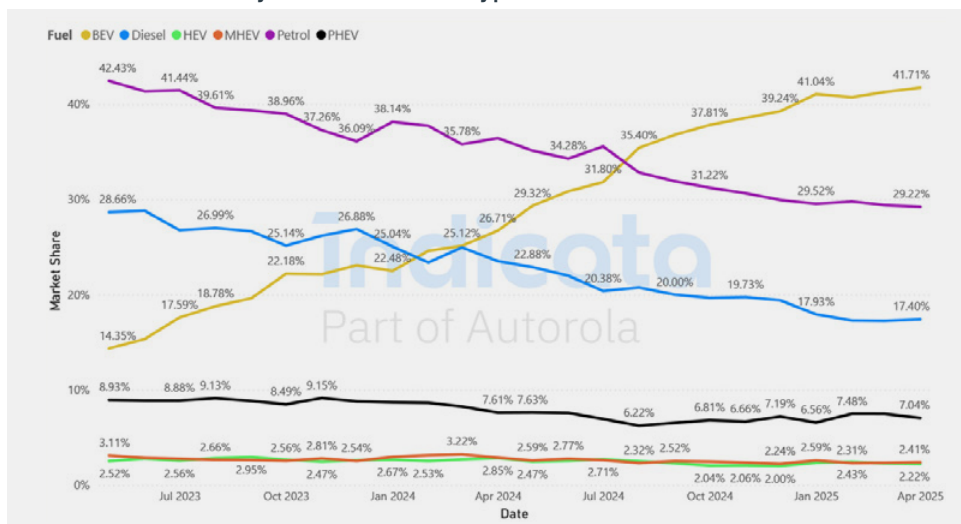
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



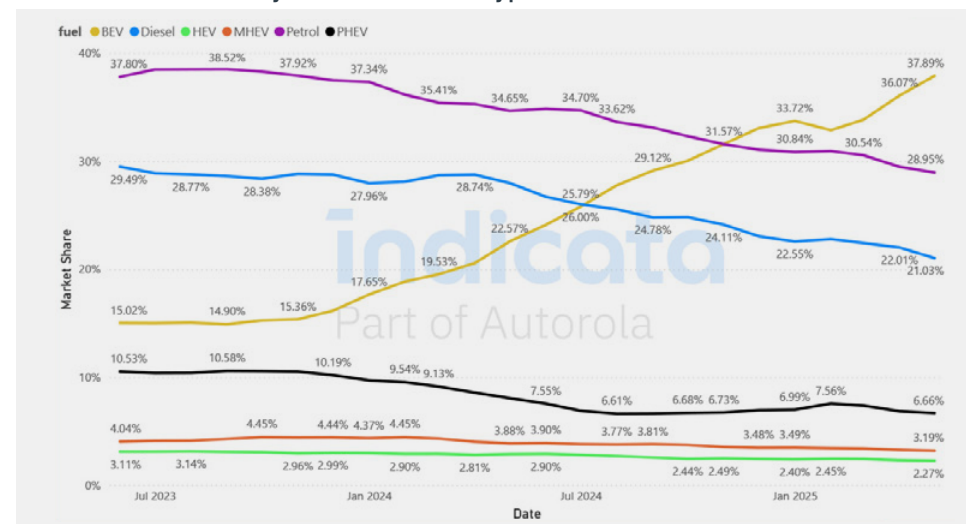
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.7
BMW	3 Series	67.3
Peugeot	208	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Sandero	13x	26.8
Hyundai	Tucson	9x	38.4
Peugeot	208	9x	41.5

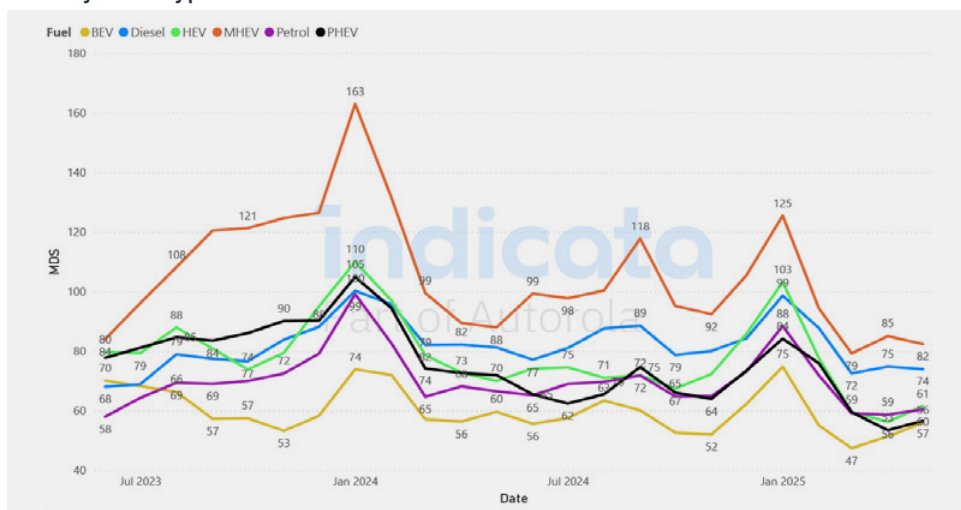
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



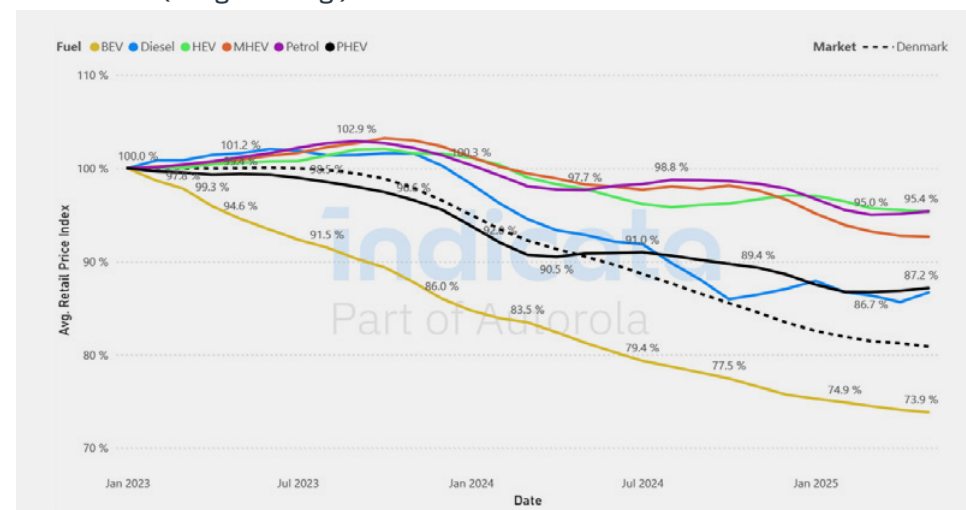
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



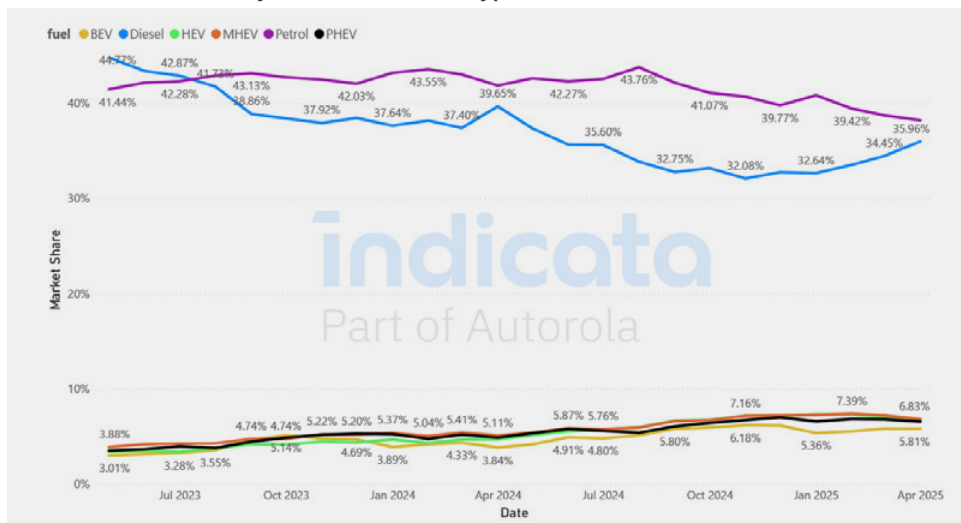
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.3	43.0
Volkswagen	ID.4	41.3
Škoda	Enyaq	38.2

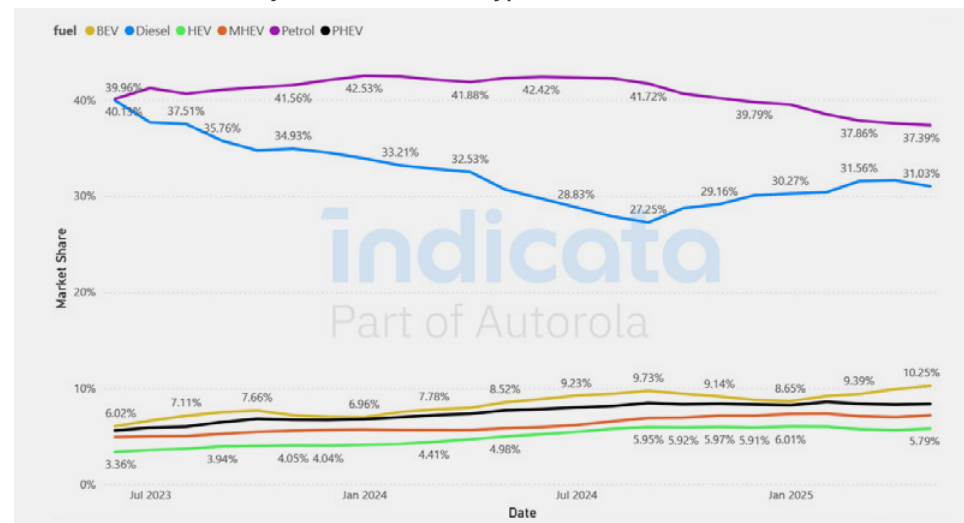
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	11x	32.9
Peugeot	3008	10x	36.1
Cupra	Born	10x	37.0

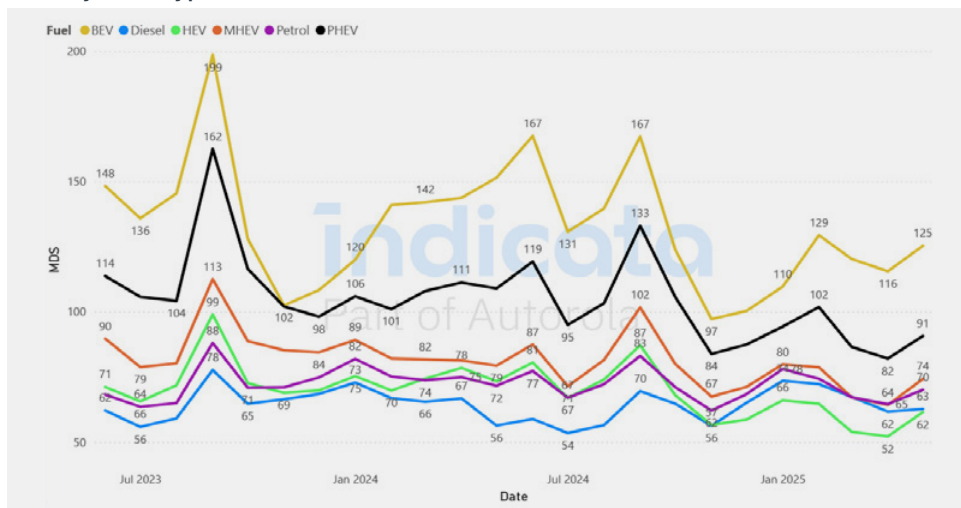
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



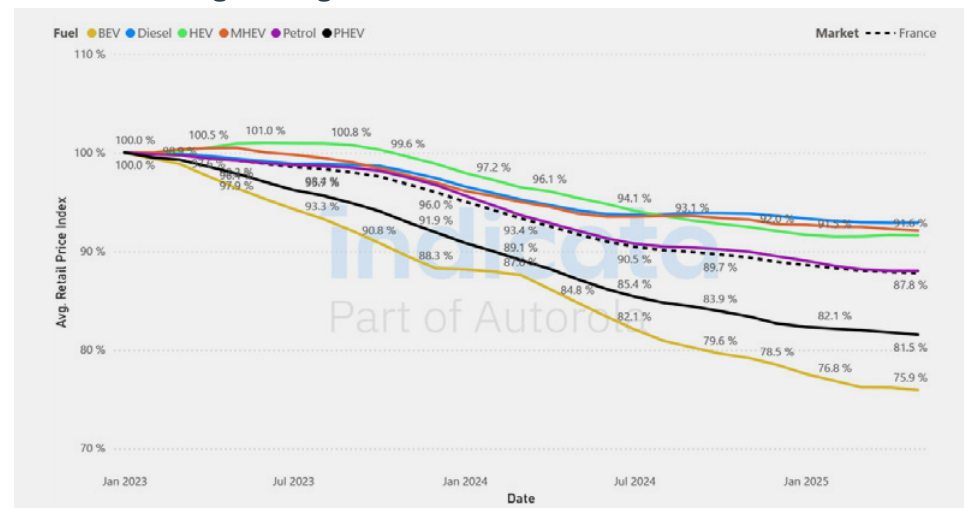
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



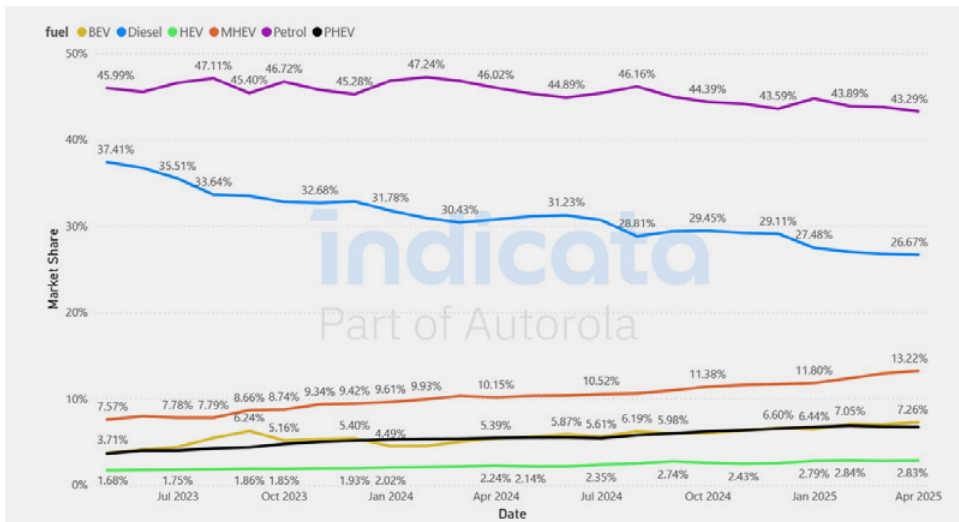
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	208	88.7
Renault	Clio	51.5
Peugeot	2008	81.1

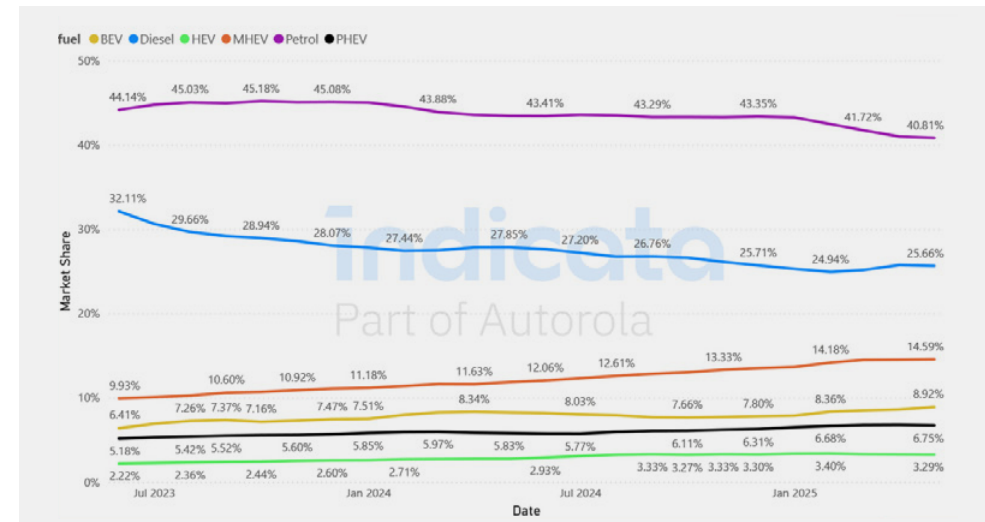
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	RAV 4	10x	36.7
Renault	Symbioz	9x	38.7
Dacia	Duster	9x	39.8

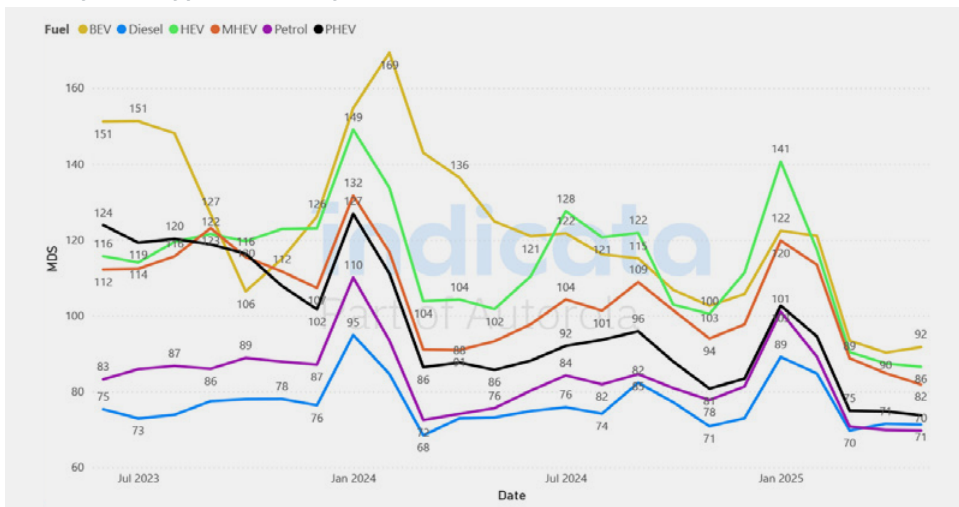
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



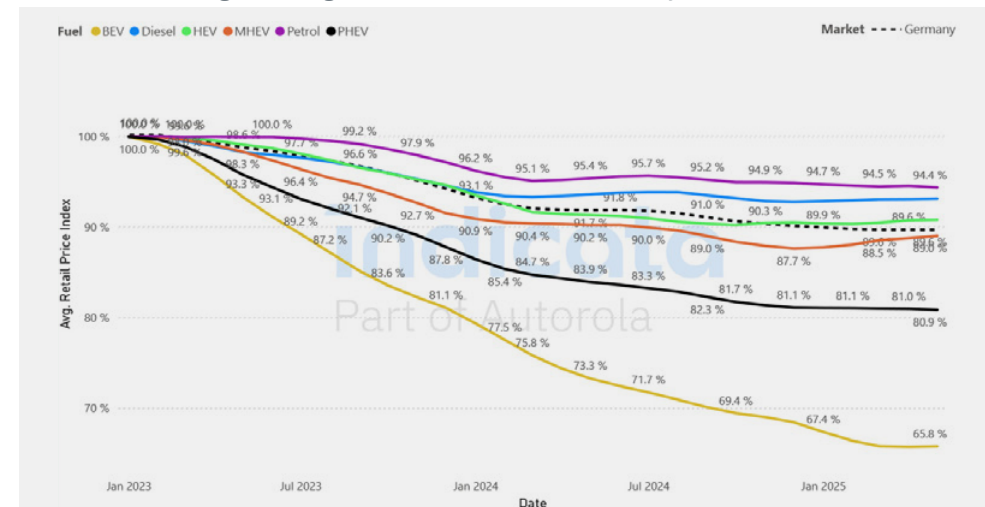
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



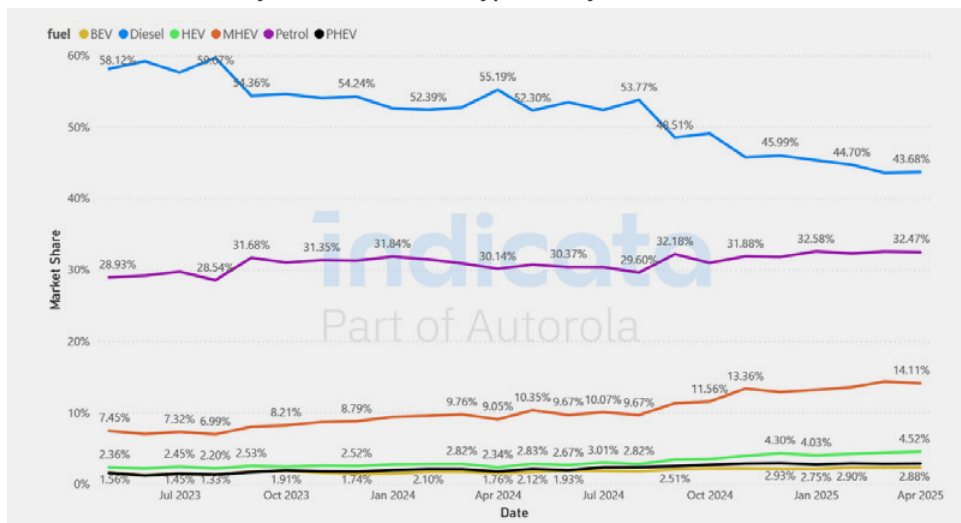
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	77.3
Volkswagen	T-ROC	63.3
Opel	Corsa	67.6

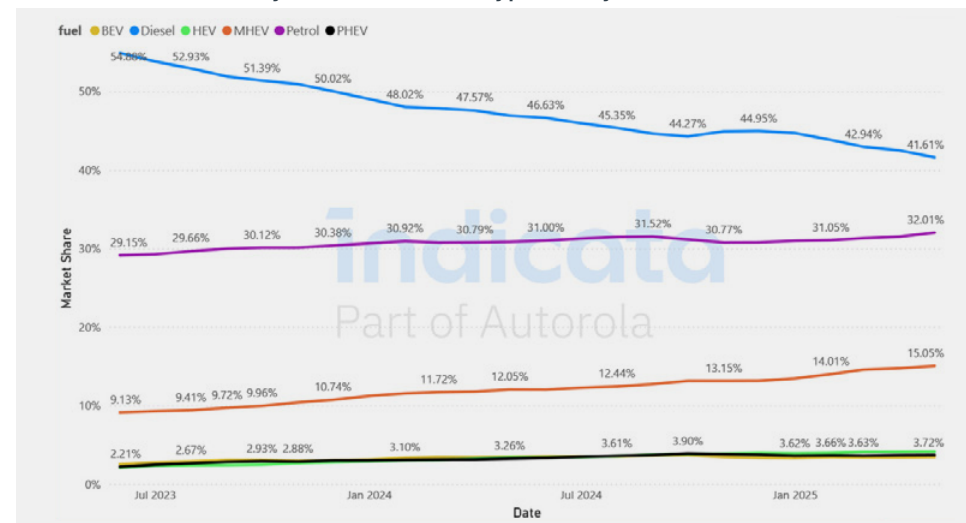
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Aceman	16x	22.0
Tesla	Model 3	15x	23.7
Mini	Convertible	14x	25.2

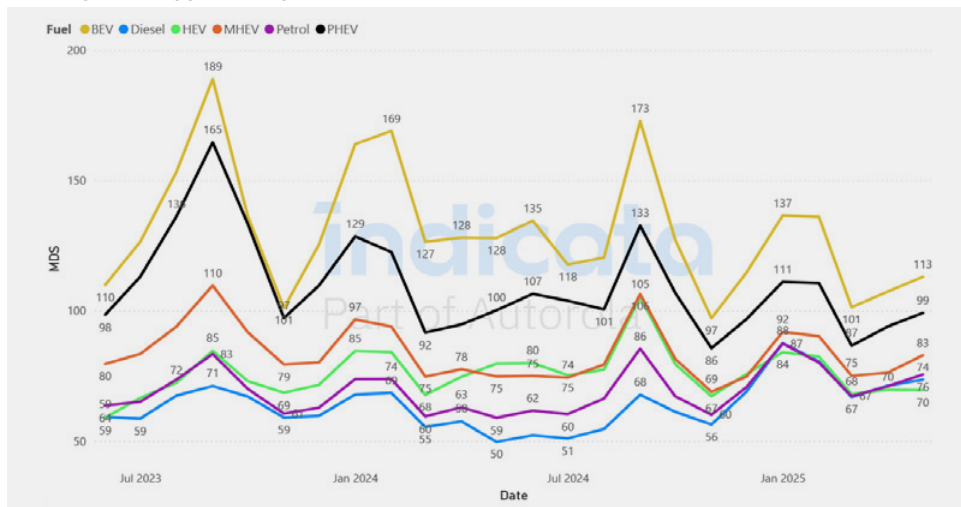
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



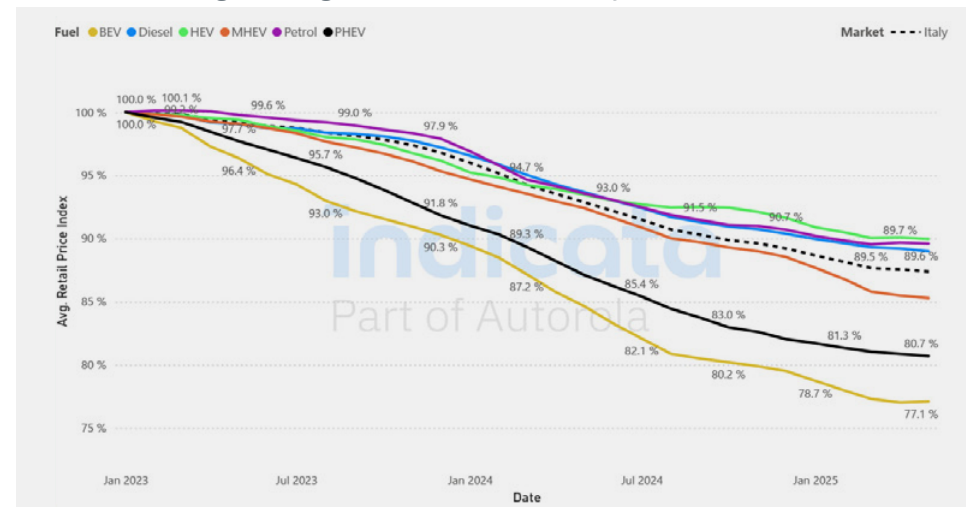
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



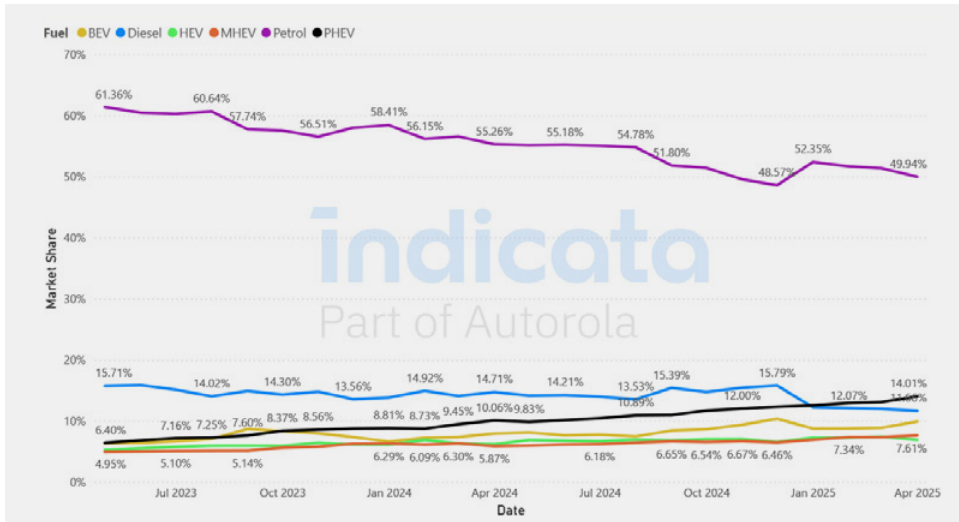
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Panda	60.8
Fiat	500	75.8
Volkswagen	T-ROC	85.1

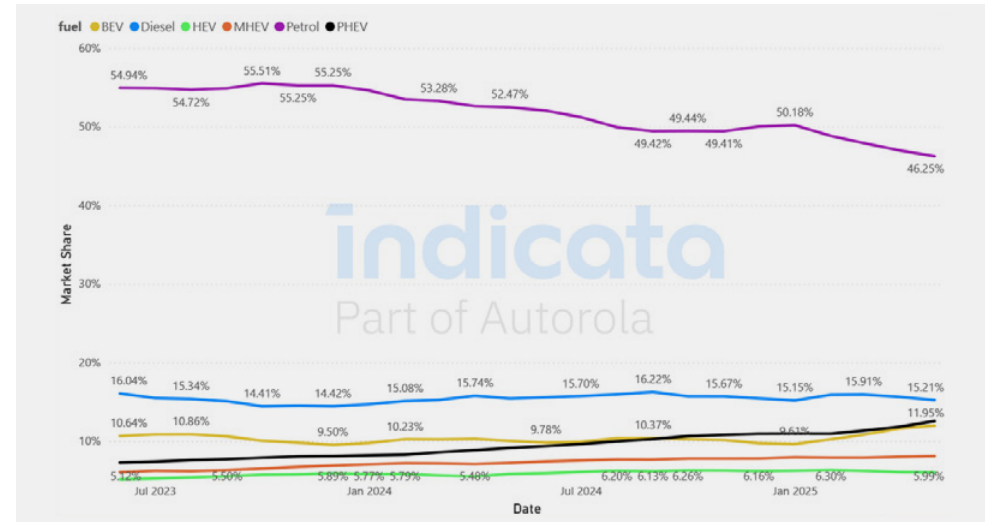
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Corolla	8x	43.5
Suzuki	Ignis	8x	45.7
Toyota	Aygo Aygo X	7x	48.1

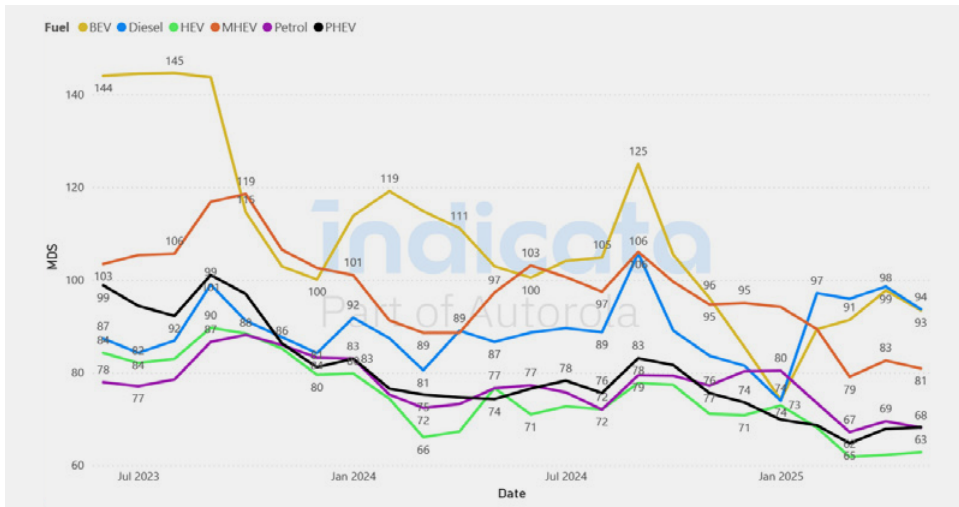
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



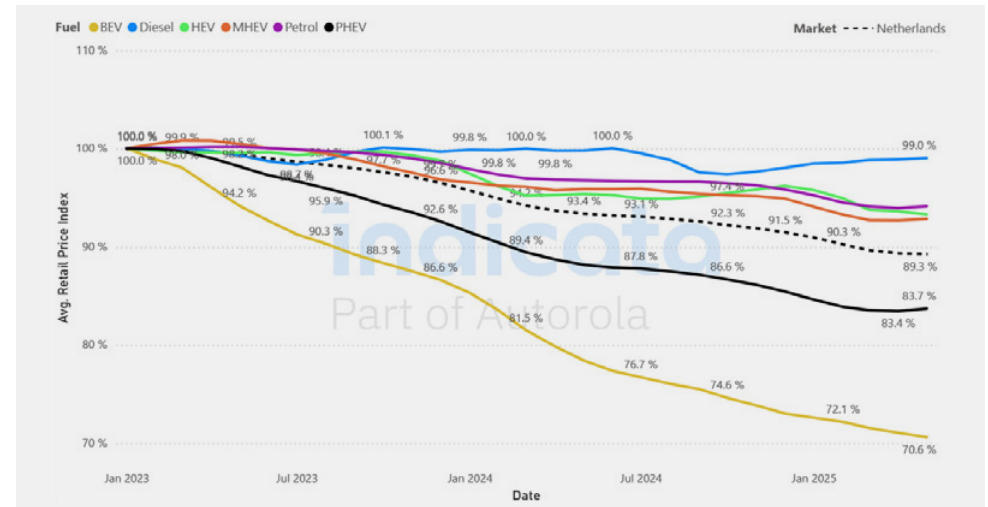
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



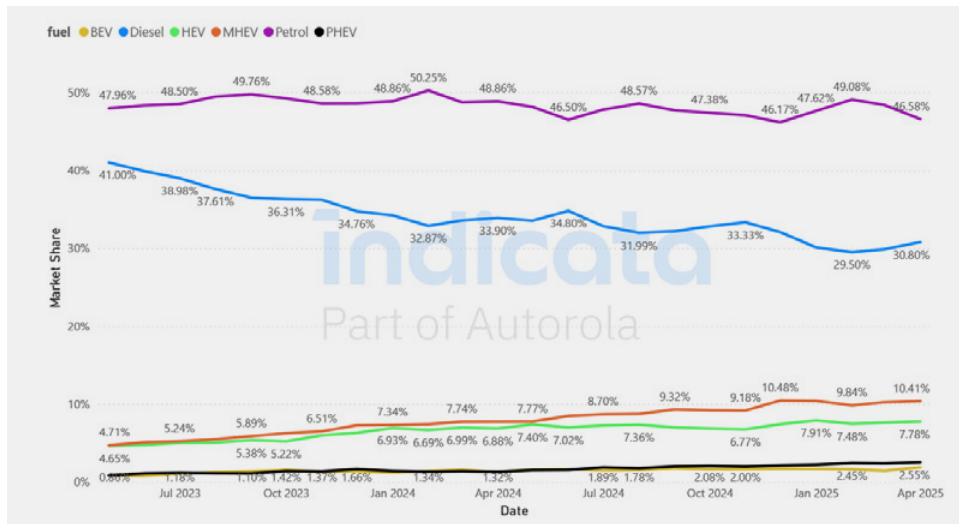
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	78.2
Peugeot	208	67.9
Volvo	XC40	54.7

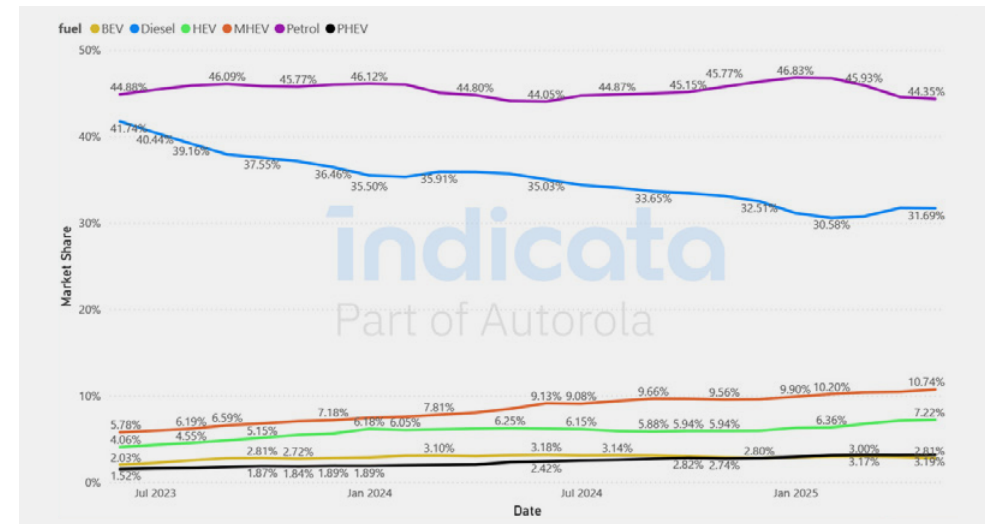
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	21x	17.1
Cupra	Terramar	16x	22.9
Tesla	Model 3	10x	36.5

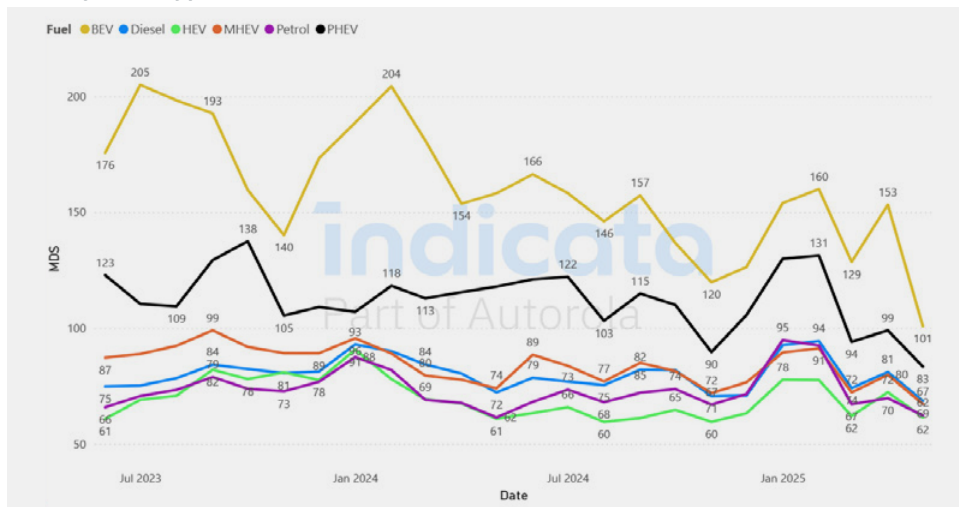
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



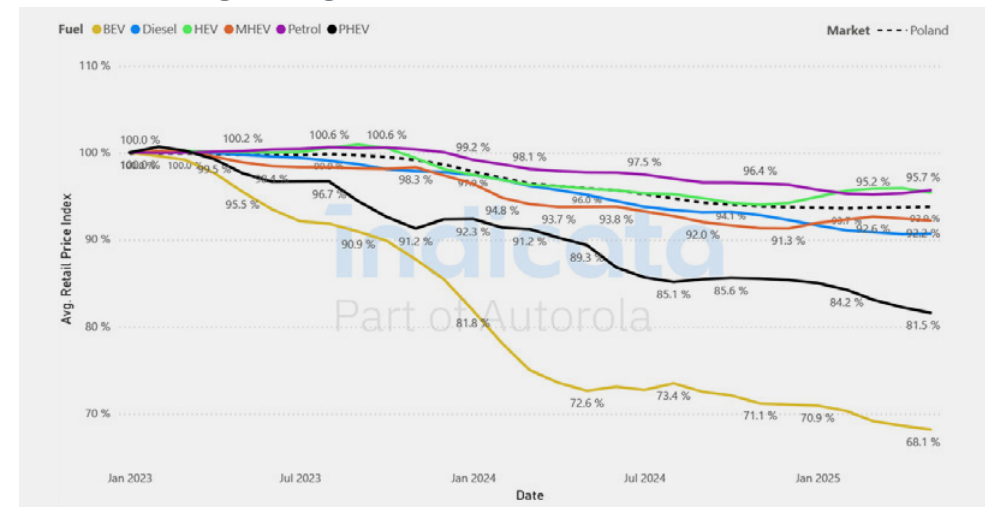
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



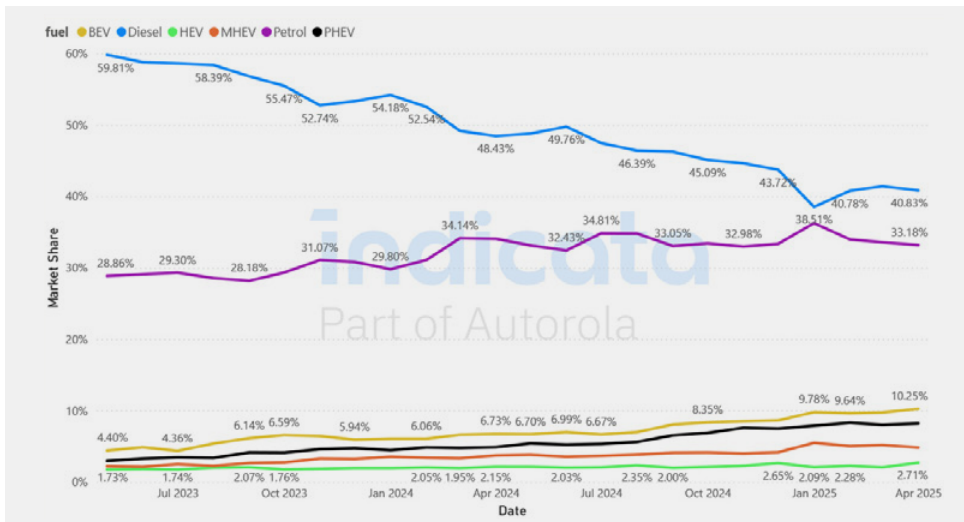
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	60.7
Toyota	Yaris	40.8
Volvo	XC60	59.5

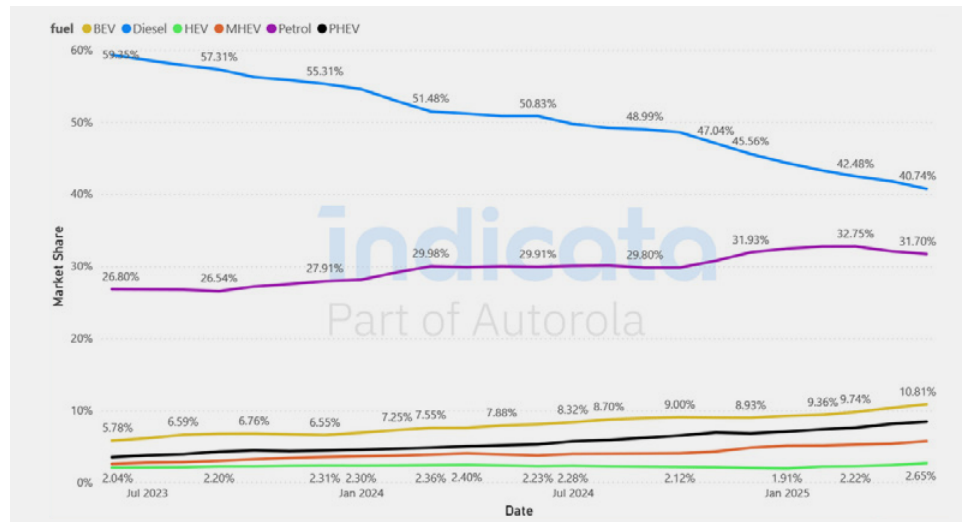
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Volvo	XC40	11x	33.8
Toyota	Aygo Aygo X	9x	37.9
Toyota	Yaris	9x	40.8

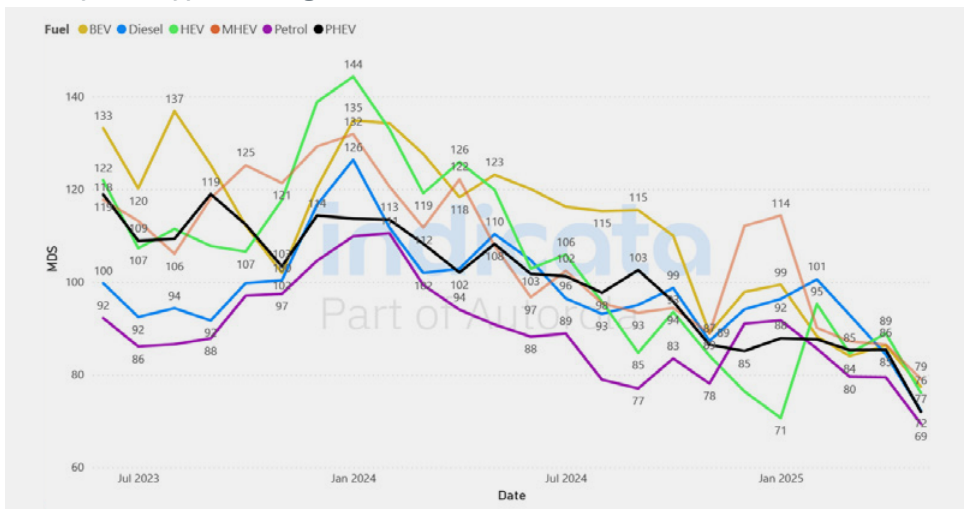
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



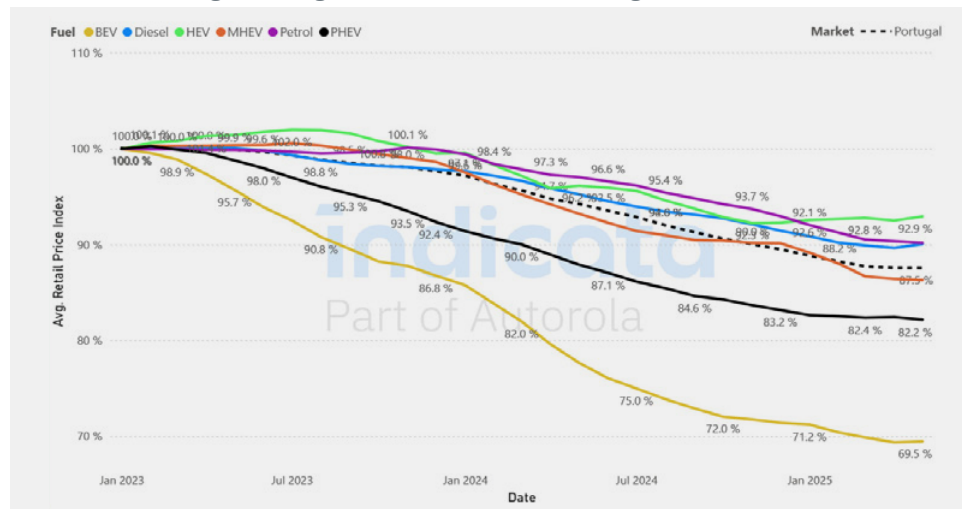
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



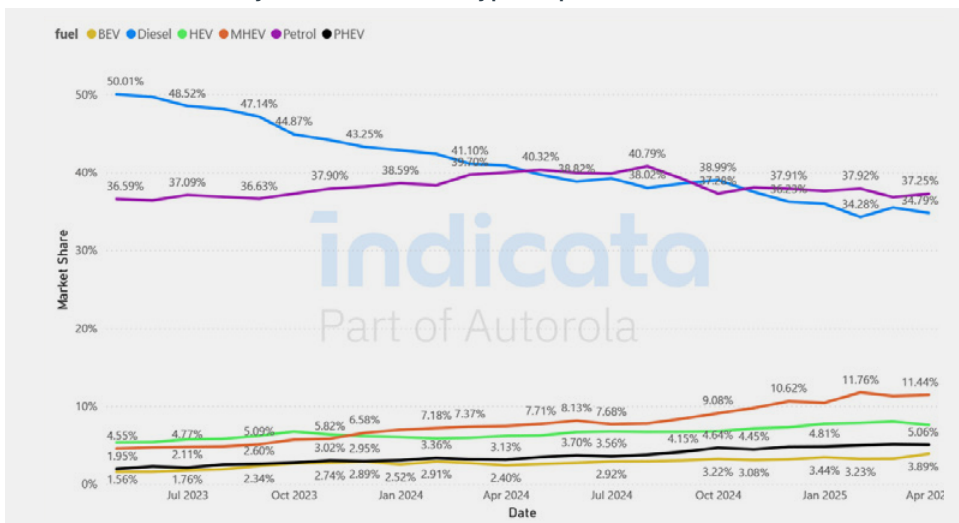
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	2008	59.7
Peugeot	208	65.1
Renault	Captur	72.2

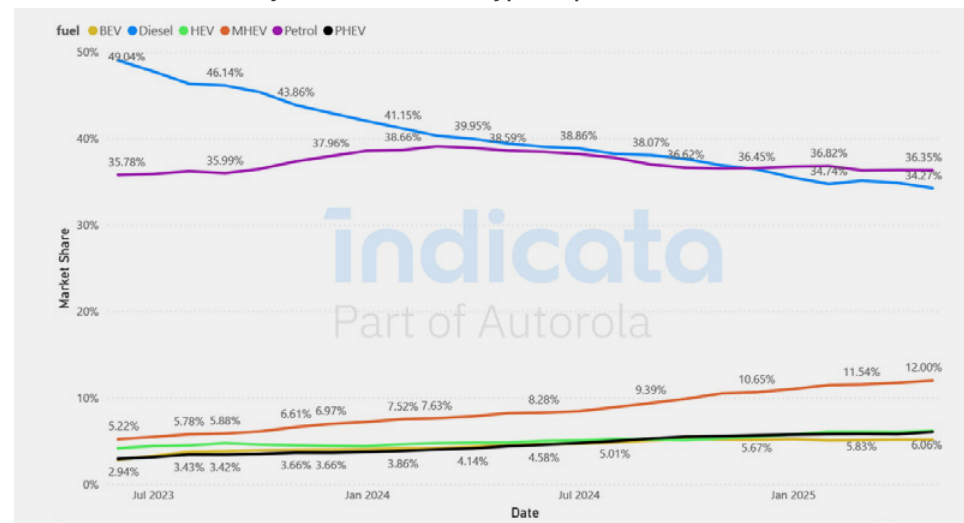
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
DS Automobiles	DS 7 / DS 7 Crossback	10x	35.7
Dacia	Duster	9x	41.7
Volkswagen	T-ROC	8x	46.6

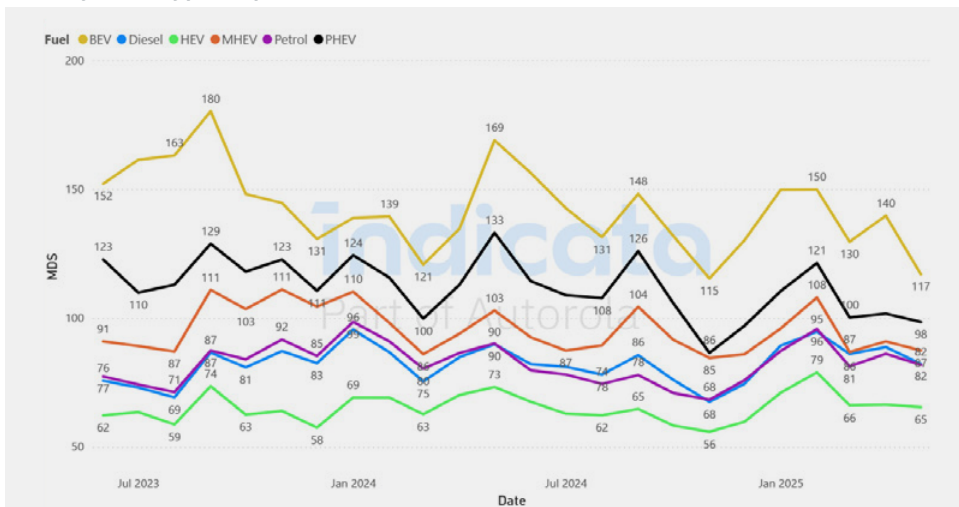
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



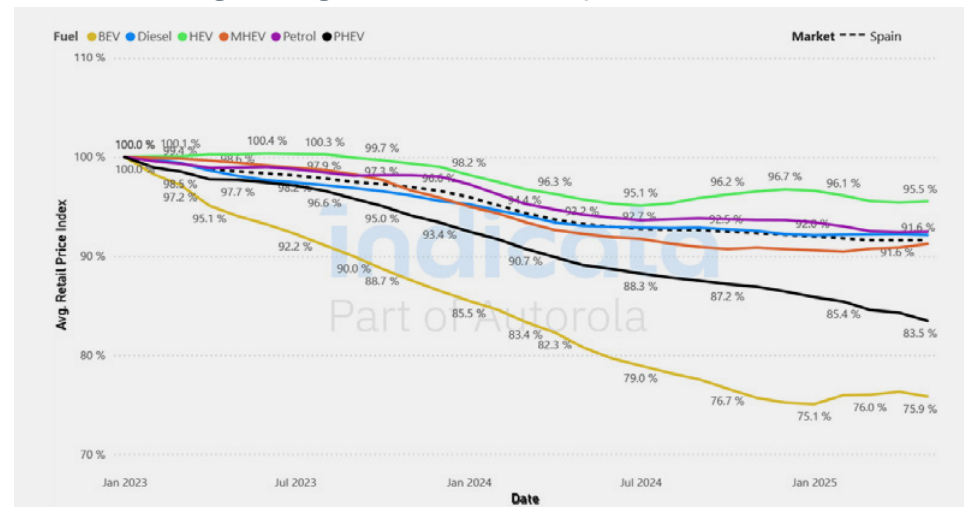
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



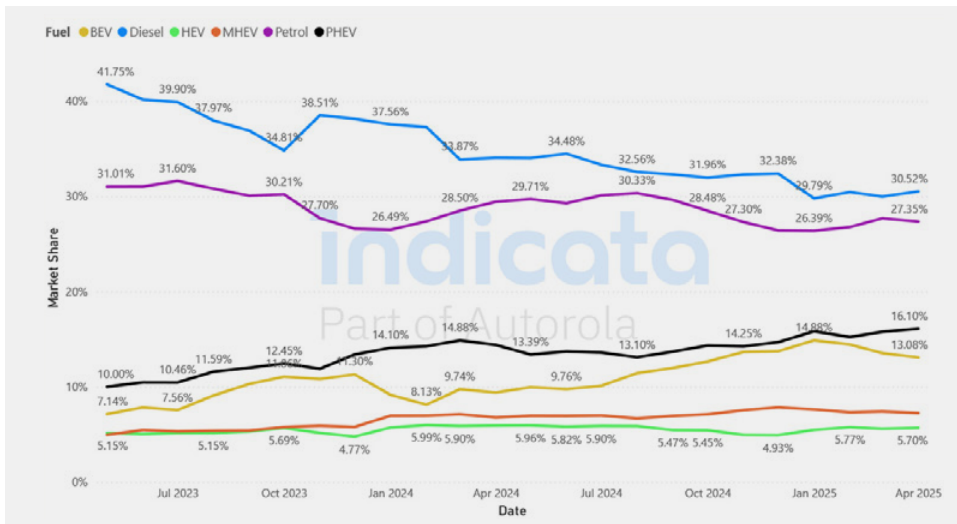
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Nissan	Qashqai	82.8
Toyota	CH-R	50.4
Hyundai	Tucson	67.4

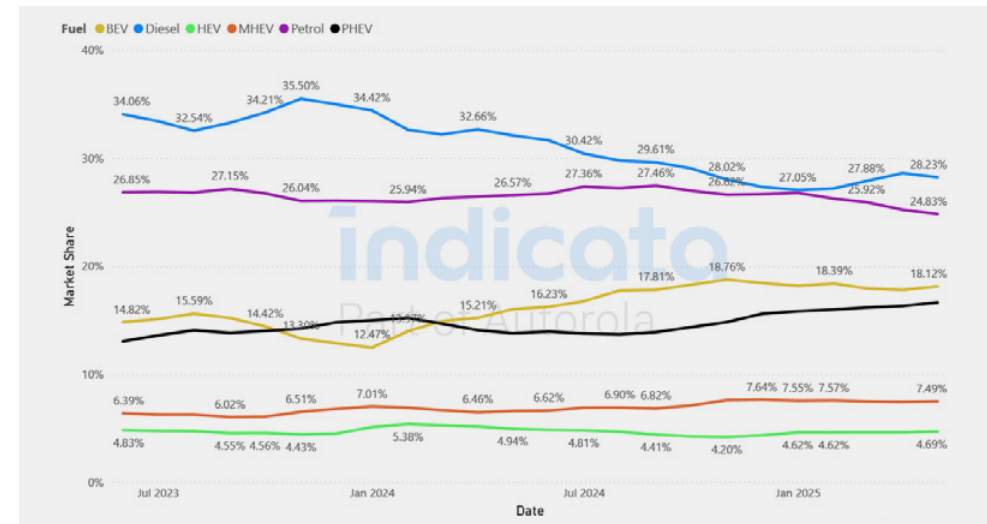
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	11x	34.2
Lynk & Co	01	9x	41.4
Toyota	RAV 4	8x	44.7

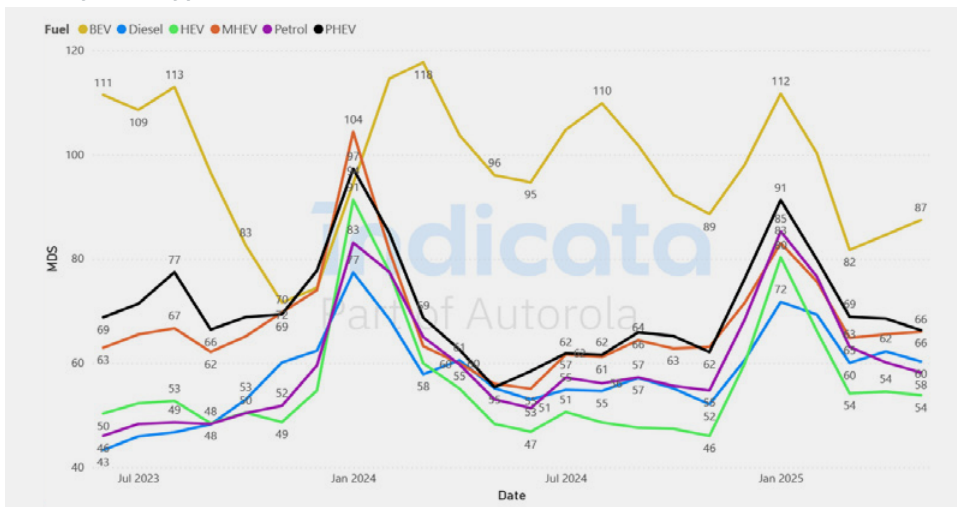
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



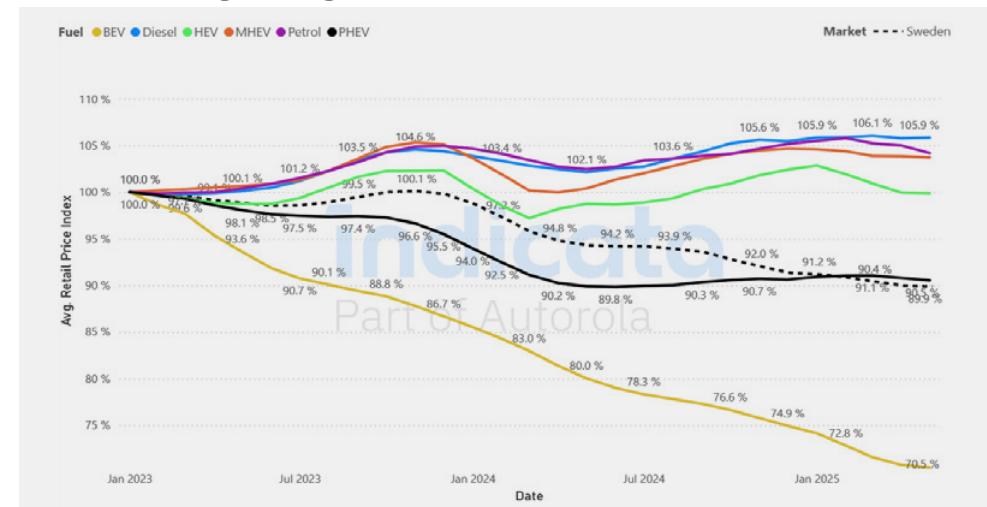
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



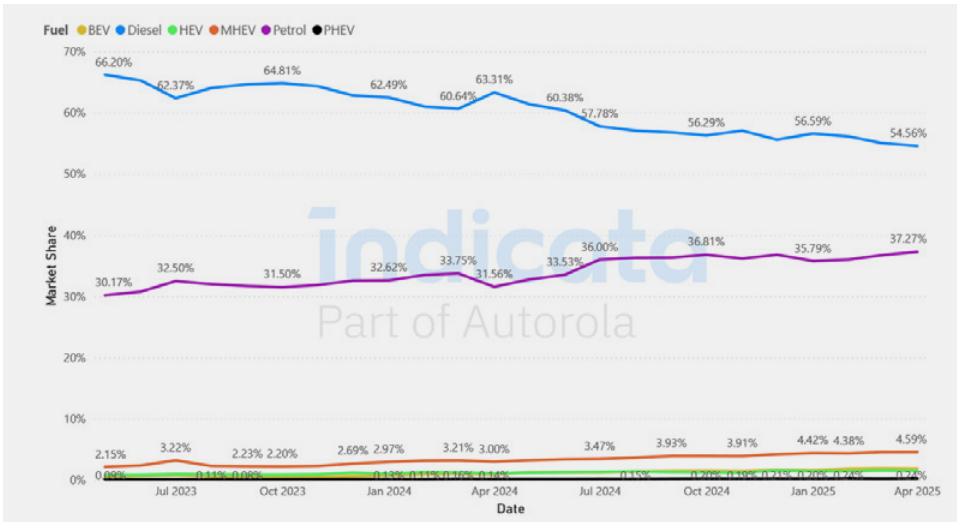
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	XC60	51.6
Volvo	V60	47.8
Volvo	XC40	50.0

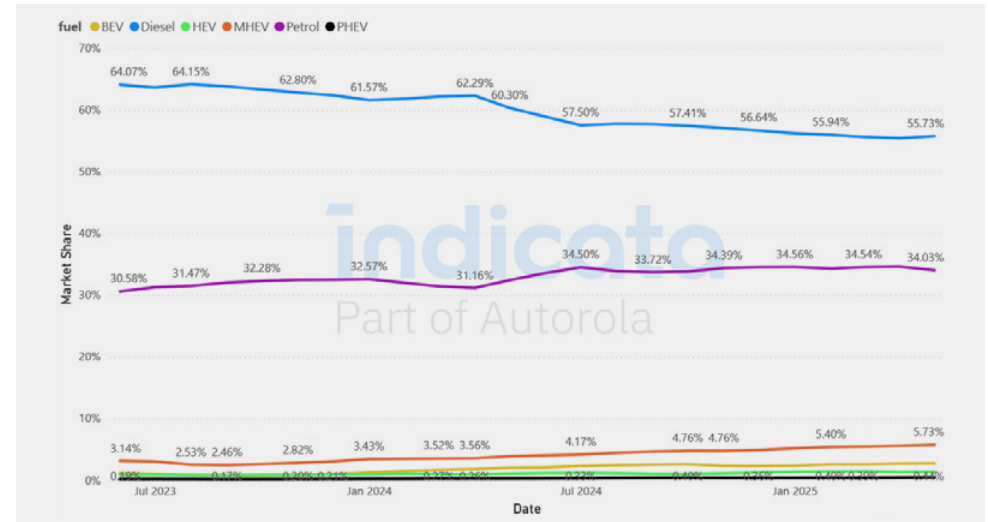
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	12x	29.4
Volkswagen	T-ROC	11x	31.8
Audi	A1	11x	33.2

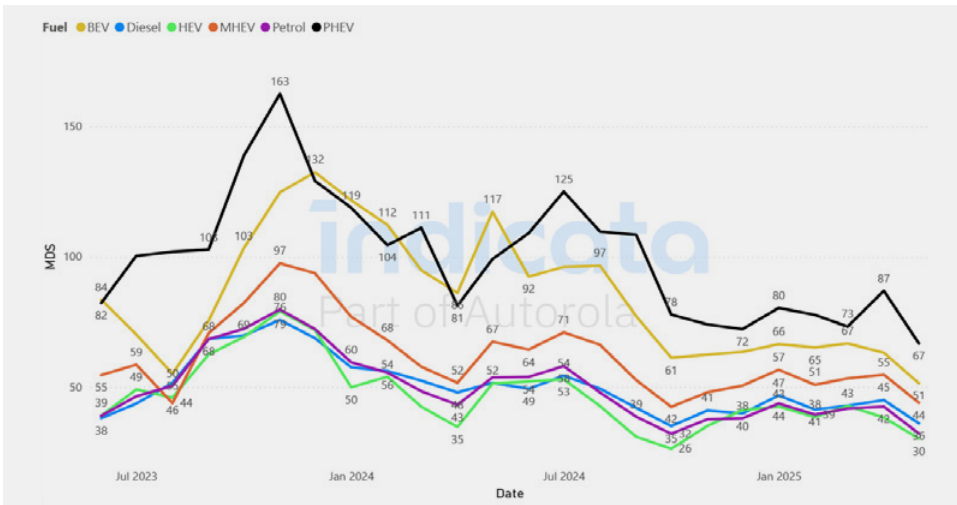
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



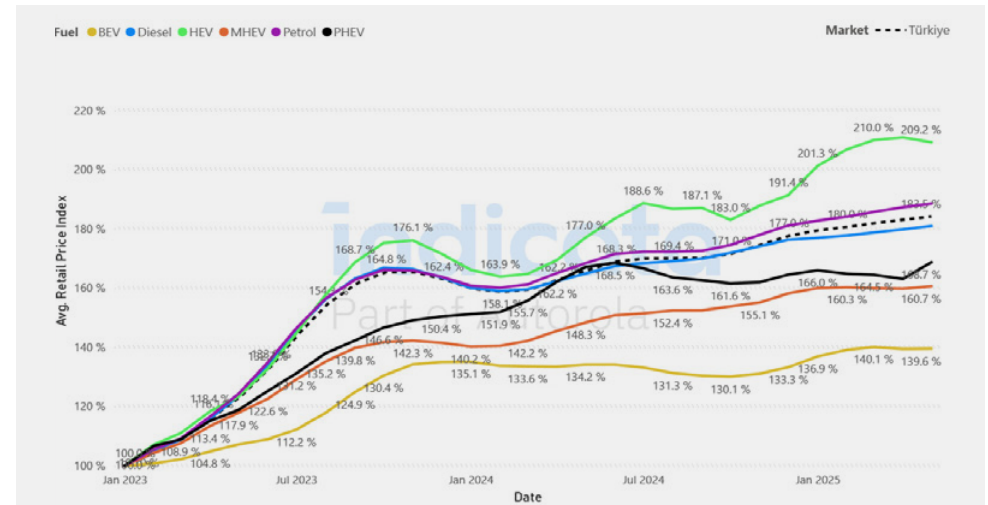
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



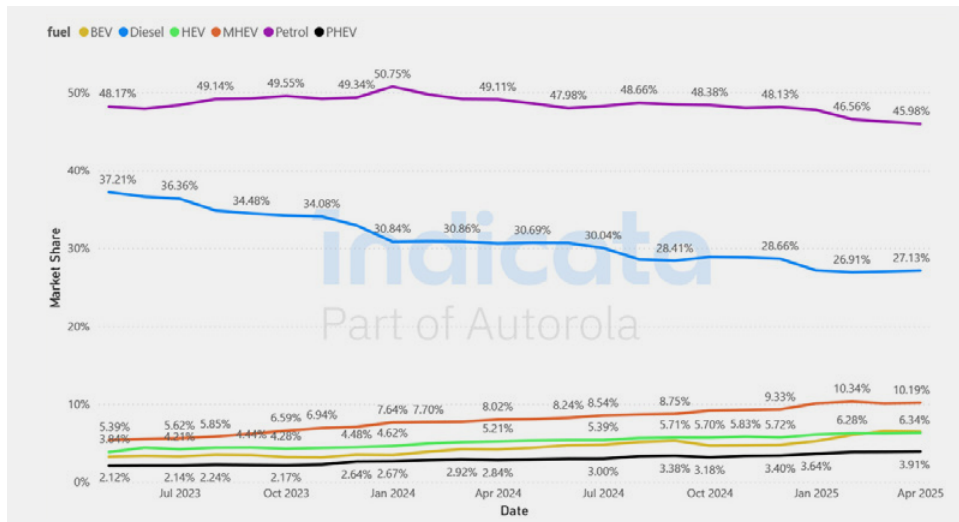
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Egea	27.4
Renault	Clio	23.5
Renault	Mégane	28.8

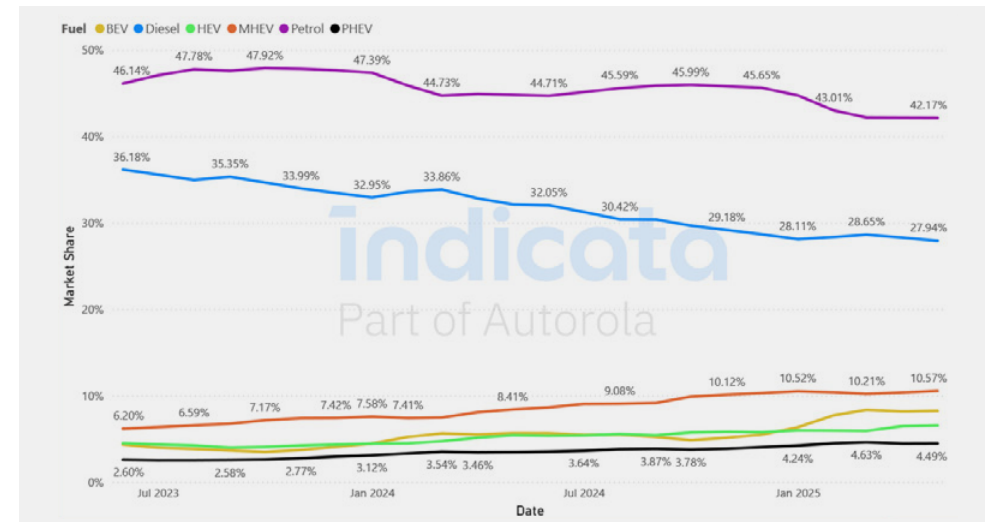
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Hyundai	Tucson	44x	8.2
MG	HS / EHS	23x	15.8
Honda	City	22x	16.4

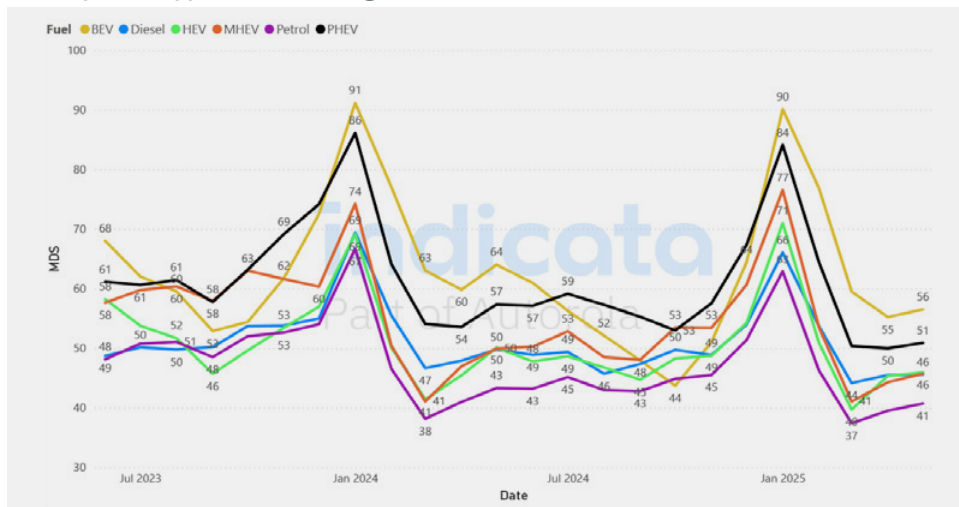
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



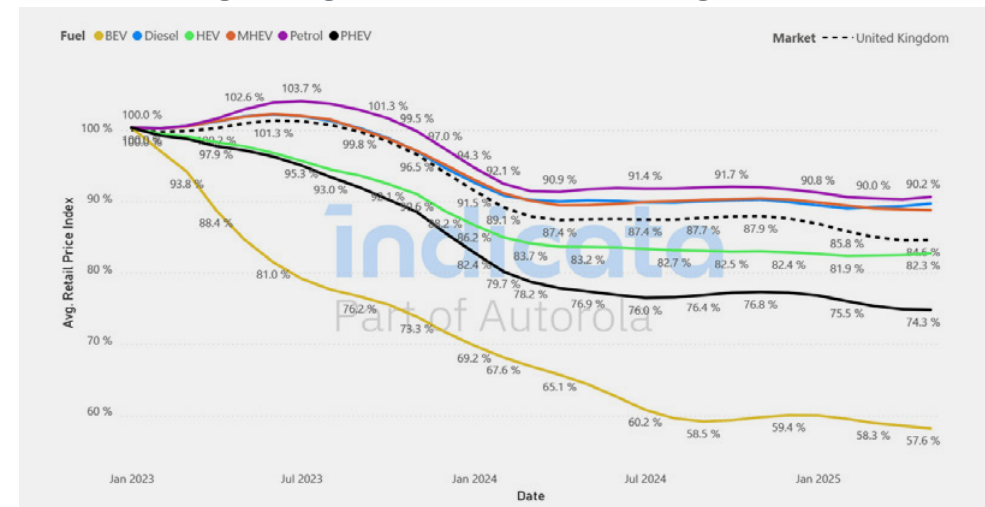
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Vauxhall	Corsa	37.2
Ford	Puma	41.1
Nissan	Qashqai	31.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Convertible	15x	23.3
MG	HS / EHS	13x	28.0
Mazda	MX-5	12x	29.6

Hvis du er interesseret i at kontakte Indicata, kan du se en liste over landekontakter nedenfor eller registrere dig via [Indicata.dk](https://indicata.dk)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Sandra Sequerra – Portugal

Solutions & Indicata Business
Unit Manager

Phone: +351 271 528 135

Mobile: +351 925 299 243

Email: sas@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yph@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Den 24. marts udgav Indicata den første hvidbog *“COVID-19 I hvilket omfang vil markedet for brugte biler blive påvirket (og hvordan kan man overleve)?”*.

Dette dokument udforskede:

Tidlige markedstendenser

Virussens indledende indvirkning og de sociale distanceringsforanstaltninger, der er gennemført.

Markedsscenarier

En række påvirkninger baseret på udviklingen i infektionsraten og historiske markedsdata.

Afhjælpning

Risikovurdering efter sektor, kombineret med potentielle korrigerende handlinger.

Indicata Market Watch er en pdf-rapport, der udgives omkring den 20. i måneden. Den indeholder tendenser for lagerbeholdning, salg og markeds dages udbud (MDU) fordelt på brændstoftype.

Vi har forpligtet os til at opdatere med live-data fra markedet og oplyse om salg, lager og priser for at holde dig ajour med det hurtigt omskiftelige marked.

Vi glæder os til fremover at kunne præsentere den nyeste udgave af **“Indicata Market Watch”**, som dækker 13 europæiske lande. I januar, april, juli og oktober, vil vi levere en omfattende analyse af brugtbilsmarkedet med kommentarer for hvert land for Q1, Q2, Q3 og Q4.

I de mellemliggende perioder udgiver vi pixi-versioner af rapporten for årets øvrige otte måneder, inklusive en samlet europæisk oversigt med landegrafer og -tabeller.

Hvordan producerer vi vores data?

Indicata analyserer dagligt 14 mio. annoncer for brugte køretøjer i hele Europa, og vores system gennemgår omfattende datarensingsprocesser for at sikre dataintegritet.

Denne rapports salg er baseret på annoncer fra anerkendte bilforhandlere for faktiske brugte køretøjer. Den omfatter derfor ikke data relateret til private (P2P) annoncer.

Når en annonce fjernes fra internettet, klassificeres den som et 'salg'.



Indicata

Market Watch™

Rapport om brugtbil-indsigt



For mere indsigt i B2B
-markedstendenser,
besøg venligst

<https://indicata.dk/market-watch/>

indicata
Part of Autorola